

EVENT - SERVICE

BILSTER

BERG

DRIVING IN THE MIDDLE

Sicherheitseinweisung

ESO After-Work-Fahren

Diese Regeln und Fahrvorschriften **müssen von allen Teilnehmern** befolgt werden, da ansonsten ein Ausschluss von der Veranstaltung erfolgen kann!

1

EVENT - SERVICE

BILSTER

BERG

DRIVING IN THE MIDDLE

Die Strecke

- Gesamtlänge (Mittellinie): 4.189 Meter
- Breite 10 – 12 Meter
- Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn
- Höhenunterschied total: 70 Meter
- 9 Rechts-, 10 Linkskurven
- 44 Kuppen und Wannen (= 204 Höhenmeter/Runde)
- max. Steigung 21%, max. Gefälle 26%

2

EVENT - SERVICE

BILSTER

BERG

DRIVING IN THE MIDDLE

Fahrzeugtransponder

- Kein Fahrzeug befährt die Strecke ohne Transponder
- Dem Veranstalter bei Nennung nicht angegebene im Fahrzeug fest installierte Transponder **müssen** unbedingt außer Betrieb genommen werden !
- Der Teilnehmer ist für die ordnungsgemäße Handhabung verantwortlich:
 - außen am Fahrzeug
 - max. 60cm über dem Boden (freie Sicht nach unten)
 - schwarze Seite auf den Boden gerichtet und kein Blech darunter
- Der Verlust des Transponders ist unverzüglich zu melden!

3

EVENT - SERVICE

BILSTER

BERG

DRIVING IN THE MIDDLE

Fahrvorschriften

- Vor dem ersten Stint Aufstellung Fahrzeuge in 3 Reihen an der Halle C17 (Nähe Tankstelle) oder B10 im unteren Fahrerlager. Hier erfolgt auch eine kurze technische Kontrolle und Prüfung Startnummern und Transponder
- Um ein zügiges Abschleppen liegengeliebener Fahrzeuge zu gewährleisten, sind vorne und hinten Abschleppvorrichtungen anzubringen
- Einfahrt auf die Strecke NUR über Boxengassen-AUSFAHRT, die weiße Linie in der Boxenausfahrt auf die Strecke darf nicht überfahren werden
- Strecke verlassen NUR über Boxengassen-EINFAHRT
- Dann wird die Boxengasse weiter gefahren bis zur Halle C14 bzw. B8 und hier dann durch das Tor zum Fahrerlager verlassen.
- Speedlimit in der Boxengasse: 50 Km/h

4

EVENT - SERVICE

BILSTER

BERG

DRIVING IN THE MIDDLE

Fahrvorschriften

- Die Strecke befindet sich zwischen den beiden weißen Linien. Nur hier darf gefahren werden. Fährt man nur mit 2 Rädern zwischen den Linien, wird die Strecke mit Dreck und Steinen verschmutzt.
- Neben der Strecke befinden sich als Abgrenzung teilweise Wülste und Poller. Das überfahren der Wülste kann Fahrwerk oder Ölwanne beschädigen und das Zerstören eines Pollers berechnet das BBDR mit 130 € netto!
- Das Befahren der Rettungs- und Versorgungswege ist nicht gestattet
- Auf der gesamten Strecke, inkl. Seitenstreifen herrscht absolutes Halteverbot
- Wenden (Fahren gegen die Fahrtrichtung) und Rückwärtsfahren auf der Strecke und in der Boxengasse ist strengstens untersagt

5

EVENT - SERVICE

BILSTER

BERG

DRIVING IN THE MIDDLE

Fahrvorschriften

- Geschwindigkeit den Straßen-, Sicht- und Wetterverhältnissen sowie den persönlichen Fähigkeiten und den Eigenschaften des Fahrzeugs anpassen
- Nicht unnötig langsam, unberechenbar oder auf eine als gefährdend anzusehende Art und Weise zu fahren
- Gegenseitige Rücksichtnahme
- Auch der rückwärtige Verkehr ist ständig zu beobachten
- Ein Überholvorgang darf nicht erzwungen werden und ein Recht auf unverzügliches Überholen besteht nicht
- Wettbewerb mit Renncharakter ist ausdrücklich untersagt!

6

EVENT - SERVICE

BILSTER BERG

DRIVIN' IN THE NIGHT

Fahrvorschriften

- Besondere Vorsicht ist geboten bei einem Fahrzeug, auf dessen Heck ein rotes **L** für Laerner (bei uns erhältlich) aufgeklebt ist, denn dieser Teilnehmer hat noch keine große Trackday-Erfahrung
- Sicherungs- und Rettungsfahrzeuge (in Bewegung) auf der Strecke mit eingeschalteter Signalanlage dürfen nicht überholt werden
- Weiterfahrt bei Verlust von Betriebsmitteln ist verboten. In diesem Falle auf möglichst kurzem Weg eine Tasche in den Leitplanken oder eine asphaltierte Auslaufzone aufsuchen und nicht auf dem Seitenstreifen oder Wiese stehen bleiben.

7

EVENT - SERVICE

BILSTER BERG

DRIVIN' IN THE NIGHT

Verhaltensvorschriften / liegengebliebener Fahrzeuge

- Ein auf der Strecke oder den Seitenstreifen liegengebliebenes Fahrzeug muss mit der Warnblinkanlage abgesichert werden
- Alle Insassen haben sich unter Beachtung des Verkehrs hinter die zweite Schutzlinie (Schutzzaun) zu begeben
- **Die eigene Sicherheit steht an erster Stelle!**
- Liegengebliebene Fahrzeuge sind ausschließlich durch den hierzu von der Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG autorisierten Abschleppdienst aus dem Streckenbereich zu entfernen
- Anderweitige Abschlepp- oder Bergemaßnahmen sind strengstens untersagt

8

EVENT - SERVICE

BILSTER BERG

DRIVIN' IN THE NIGHT

Schutzmaßnahmen / Schutzausrüstung

- Es besteht Anschnallpflicht für alle Insassen
- Beim „freien Fahren“ darf ein Fahrzeug mit max. 2 Personen besetzt sein
- Beifahrer sind erst ab dem 14. Lebensjahr zugelassen
- Beim Befahren der Strecke sind alle Fenster zu schließen
- Das Tragen von Helmen für alle Insassen ist vorgeschrieben
- Das Befahren mit offenen Fahrzeugen ist nur mit Vollvisierhelm zulässig
- Motorradfahrer müssen vollständige Schutzkleidung tragen. (Motorradkombi, Stiefel, Rückenprotektoren, Vollvisierhelm, Handschuhe mit Protektoren)
- Spiegel und Glas sollten entfernt oder abgeklebt werden (weniger Ablenkung, Glasbruch)
- Motorradfahrten mit Sozius sind nicht gestattet

9

EVENT - SERVICE

BILSTER BERG

DRIVIN' IN THE NIGHT

Streckensicherung

- Die Betriebssicherheit der Strecke obliegt dem Streckenbetreiber
- Die Strecke wird von der RaceControl mit 26 Kameras überwacht
- An der Strecke sind 8 Posten mit Marshalls mit Flaggen besetzt und zusätzlich sind 2 S-Wagen und ein RTW positioniert
- Die Strecke ist an vielen Punkten mit einem *Electronic Marshall System* ausgestattet, welches sämtliche Flaggensignale wiedergeben kann
- Den Anweisungen und Signalen des Streckensicherungspersonals und des *Electronic Marshall Systems* ist unverzüglich und unbedingt Folge zu leisten

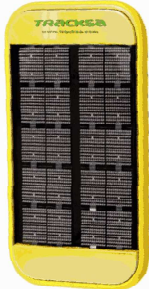
10

EVENT - SERVICE

BILSTER BERG

DRIVIN' IN THE NIGHT

Streckensicherung

11

EVENT - SERVICE

BILSTER BERG

DRIVIN' IN THE NIGHT

Streckensicherung / Flaggenkunde




Abbruch oder Ende

- Geschwindigkeit **stark** verringern, **max. 50 km/h**
- **Überholverbot**
- Bereit sein zum Anhalten oder Ausweichen
- sofort in Boxengasse fahren

12

EVENT-SERVICE

BILSTERBERG

Streckensicherung / Flaggenkunde




Gefahr im folgenden Streckenabschnitt
Strecke evtl. teilweise blockiert

- Geschwindigkeit verringern
- **Überholverbot**
- Bereit sein zum Ausweichen

13

EVENT-SERVICE

BILSTERBERG

Streckensicherung / Flaggenkunde

geschwenkt





große Gefahr im folgenden Streckenabschnitt
Strecke evtl. teilweise oder ganzblockiert
Personen auf der Fahrbahn

- Geschwindigkeit **stark** verringern, **max. 50 km/h**
- **Überholverbot**
- Bereit sein zum Anhalten oder Ausweichen

14

EVENT-SERVICE

BILSTERBERG

Streckensicherung / Flaggenkunde




Ende der zuvor angezeigten Gefahr

- freie Fahrt

15

EVENT-SERVICE

BILSTERBERG

Streckensicherung / Flaggenkunde




Es folgt ein schnelleres Fahrzeug, das überholen möchte

- bei nächster Gelegenheit das Überholen ermöglichen
- Evtl. mit dem Blinker anzeigen, dass man die Linie halten und das Überholen ermöglichen will

16

EVENT-SERVICE

BILSTERBERG

Streckensicherung / Flaggenkunde




Haftungseigenschaft der Strecke verändert

- Öl, Wasser, Schmutz
- keine grüne Flagge!

17

EVENT-SERVICE

BILSTERBERG

Streckensicherung / Flaggenkunde

geschwenkt



- Erheblich langsames Fahrzeug auf Strecke
- Streckensicherungsfahrzeug fährt im folgenden Streckenabschnitt

18

EVENT - SERVICE

BILSTER BERG

STRECKENSICHERUNG / LED-Display



Beispiel im Bild: Startnummer #139, „TEC“ für:

- technischen Defekt
- zulässiger **Schallwert überschritten**
- Fahren Sie sofort in die Boxengasse
- Nutzen Sie den höchsten Gang
- Prägen Sie sich Ihre Startnummer ein!!

Weitere Anzeigen:

- BLA(ck): schwarze Flagge
- WAR(ning): schwarz weiße Flagge (diagonal)
- SLO(w): langsam
- FIN(al): karierte Flagge

19

EVENT - SERVICE

BILSTER BERG

STRECKENSICHERUNG / Feuerlöscher



- Zur Brandbekämpfung befinden sich entlang der gesamten Strecke in regelmäßigen Abständen Feuer-löscher. Die genaue Position wird durch das auf dem Bild dargestellte Schild markiert.

20

EVENT - SERVICE

BILSTER BERG

GEFÜHRTES FAHREN

- Üblicherweise Aufstellung in 2-3 Gruppen
- Die Gruppen fahren geschlossen auf die Strecke und der Abstand zwischen den Fahrzeugen sollte 3-4 Wagenlängen betragen
- Innerhalb der Gruppe besteht **absolutes Überholverbot!**
- Am Ende jeder Runde schert das Fahrzeug hinter dem Führungsfahrzeug nach links aus, die anderen Fahrzeuge schließen zum Führungsfahrzeug auf und hinten schließt sich das ausgescherte Fahrzeug wieder an.
- Das Ende der Führungsfahrten wird dem Führungsfahrzeug mit der schwarzen Flagge signalisiert. Am Ende der darauf folgenden Runde fährt das Führungsfahrzeug dann in die Box. Die anderen Teilnehmer können dann auf der Strecke bleiben und frei fahren (also auch überholen)
- Der Teilnehmer kann den Führungsstint jederzeit verlassen und in die Box fahren. Allerdings kann er dann in diesem Stint nicht mehr auf die Strecke

21

EVENT - SERVICE

BILSTER BERG

GRUNDSÄTZLICHE REGELN

- Das Tanken der Fahrzeuge aus Kanistern ist aus Gründen des Umweltschutzes nur unten an der Tankstelle gestattet
- Das Ende eines Stints wird den Teilnehmern mit der schwarz/weiß karierten Flagge signalisiert. Am Ende der darauf folgenden Runde ist die Boxengasse anzufahren
- Ab dem 2. Stint erfolgt die Aufstellung der Fahrzeuge in der Boxengasse
- Hier wird dann kontrolliert, ob das Fahrzeug für diesen Stint gebucht hat, ob Fahrer und Beifahrer über passende Bändchen verfügen und ob sie eine Helm aufhaben
- Wenn alles in Ordnung ist und die Boxenampel Grün anzeigt, geht es los!

22

EVENT - SERVICE

BILSTER BERG

GRUNDSÄTZLICHE REGELN

- Entsteht auf der Strecke ein Problem (größerer Unfall, Betriebsmittelverlust oder ähnliches), wird mit Rot der Abbruch dieses Stints angezeigt. Alle Fahrzeuge begeben sich sofort in die Boxengasse und können sich hinter der Boxenampel neu aufstellen oder auch ins Fahrerlager einfahren
- Sobald das Problem beseitigt ist, geht die Boxenampel wieder auf Grün
- Falls während dieser Zeit der Stint zu Ende geht, können danach nur Teilnehmer des nächsten Stints auf die Strecke fahren. **Ein Anspruch auf die ausgefallene Fahrzeit besteht nicht!** Auch wenn ein Stint komplett ausfallen sollte, besteht kein Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes. Wir werden allerdings versuchen, die ausgefallene Fahrzeit durch gleichmäßige Kürzung aller Stints zu verteilen
- Wichtig: Der Teilnehmer **ist für alle Schäden haftbar**, die durch seine Teilnahme verursacht werden. Diese werden in einem Schaden-Formular dokumentiert und nach der Veranstaltung berechnet

23

EVENT - SERVICE

BILSTER BERG

VIELN DANK UND VIEL SPAß!

24