

Kurzausschreibung **ESO Auto- und Motorrad-Fahrtrainings 2024** Bilster Berg Drive Resort, Bad Driburg

Nennschluss: 08:00 Uhr am vorletzten Tag vor dem jeweiligen Termin oder nach 35 bezahlten Nennungen je Gruppe!

1. Ausrichter und Art des Trainings

Die **Event-Service by Gelhaus GmbH (ESO)** bietet regelmäßig Trainings-Termine für Auto und Motorrad als freies Fahren auf der Gesamtstrecke des Bilster Berg Drive Resort aus. Diese Termine dienen einzig dem Testen von Fahrzeugen und der Verbesserung der Fähigkeiten der Fahrer und **nicht der Erzielung von Höchstgeschwindigkeit**. Es erfolgt **keine** Messung der Rundenzeiten! Die Trainings werden häufig bezuschusst von Berufsgenossenschaften etc. Trainingsleiter ist Rudolf Gelhaus.

2. Zugelassene Fahrzeuge

Auto's mit Zulassung, einem gültigen DMSB Wagenpass, 07er Nummer oder auch nur mit einer gültigen Hauptuntersuchung (Bericht mitführen!).

Motorräder mit oder ohne Zulassung nach Sichtprüfung durch unsere Instruktoeren.

Die ESO behält sich vor, Fahrzeuge ohne Angaben von Gründen abzulehnen.

3. Gruppeneinteilung, Zeiten am Bilster Berg und Ablauf

Startzeiten der Stints und viele weitere Informationen & Regeln bitte dem Zeitplan entnehmen!

Bei Auto wird die sportliche Gruppe (Stint 2 / 4 / 6) empfohlen für Motorsport-Fahrzeuge oder Teilnehmer mit Zeiten < 2:10

Motorrad: **D=Kombi** (3 Stints geföhrt, Rest frei), **C=sportlich**, **B=schnell** (<2:20 min) und **A=sehr schnell** (<2:10min).

Teilnehmer, die das 1. Mal am Bilster Berg fahren, müssen bei Auto zwingend den 1. Stint (geföhrt) mit buchen und

Bei Motorrad zwingend die Gruppe Kombi (zur Verringerung der Unfallgefahr)!

4. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer ab dem vollendeten 18. Lebensjahr mit einer gültigen Fahrerlaubnis.

Jeder Fahrer ist selbst für seine Fahrtüchtigkeit verantwortlich. Fahrten unter Alkohol-, Medikamenten- oder Rauschmitteleinfluss sind strengstens untersagt.

Der Trainingsleiter ist berechtigt, Teilnehmer die die Mindestanforderungen an Disziplin und Fahrkönnen nicht erfüllen bzw. andere Teilnehmer wiederholt behindern oder gefährden, von der Teilnahme auszuschließen.

5. Beifahrer:

Bei Auto ist je 1 Beifahrer ab dem vollendeten 14. Lebensjahr zu Schulungszwecken während des normalen Fahrbetrieb erlaubt. Pro Beifahrer sind 20 € Gebühr zu entrichten, sofern er nicht als 2. Fahrer eingeschrieben ist. Für Beifahrer ist auch eine Haftungsausschlusserklärung erforderlich.

Bei Motorrad kein Sozjus zulässig!

6. Nenngeld

Bei **Auto** beträgt das Nenngeld **269 € für 3 Stints (á 30 Minuten)**, **189 € für 2 Stints** oder **99 € für den 1. Stint**. inkl. einem Fahrer. Sofern noch Teilnehmerplätze verfügbar sind, kann vor Ort noch für einzelne Stints zum Preis von 90 € nachgebucht werden. Darüber kann ein Renn-erfahrener Coach für 70 €/Stint dazu gebucht werden.

Bei **Motorrad** beträgt das Nenngeld **529 € für 10 freie Stints (á 20 Minuten)** an 2 Tagen. Alternativen sind **329 € für 6 Stints** am Samstag oder **229 € für 4 Stints** am Sonntag. Beim **Kombi-Training** beträgt der **Aufpreis 30 €**.

Zusätzlich kann in bestimmten Gruppe/Stints **Aktiv-Coaching** für **40 € je Stint** dazu gebucht werden.

Der Platz ist erst gesichert, wenn das Nenngeld baldmöglichst nach der Online-Nennung) auf unser **Konto**:

Kontoinhaber: **Event-Service OWL** IBAN: **DE06 4726 4367 7641 4120 01** BIC: **GENODEM1STM** (Vereinigte Volksbank)

Oder per PayPal + 5 € Gebühren (oder an Freunde) bei rg@event-service-owl.de eingegangen ist!

Die Gebühr von **20 €** für einen **2. Fahrer** und von **20 €** pro **Beifahrer** muss spätestens am Trainingstag in bar vor Ort bezahlt werden. Wegen des erhöhten Aufwandes werden **nach Nennungschluss** oder vor Ort bei neuen Nennung **20 €** oder jeglicher Änderung der Nennung (Fahrzeug, Fahrer etc.) **10 €** zusätzlich als **Gebühr** erhoben.

Stornobedingungen:

Die Stornierung eines gebuchten Termins ist in jedem Fall per E-Mail nennung@event-service-owl.de zu richten.

Hierbei fallen folgende Kosten an:

Stornierungszeitpunkt	bei Umwandlung in Gutschrift	bei Rücküberweisung
bis 2 Monate vor Termin	kostenlos	30 €
bis 4 Wochen vor Termin	30 €	60 €
bis 2 Woche vor Termin	60 €	100 €

danach keine Erstattung mehr möglich!

Übertragung der Nennung auf anderen Teilnehmer gleicher Gruppe **bis zum Nennungsabschluss gegen Gebühr von 30 €**.

Auch Boxen können auf Anfrage zusätzlich mit angemietet werden (z.B. je Motorrad 40 €/Tag) .

Jeder Teilnehmer kann **max. 2 Begleitpersonen** kostenfrei mitbringen. Darüber hinaus können **Zuschauer** einen Zugang auf der Homepage buchen und zahlen **5 €** ab dem 16. Lebensjahr.

7. Papier- und technische Abnahme

Vor Beginn des Trainings muss von jedem Teilnehmer die Papierabnahme absolviert werden. Bei der Papierabnahme sind folgende Unterlagen vorzulegen:

- Gültige Fahrerlaubnis für jeden genannten Fahrer oder DMSB-Lizenz
- Kfz-Schein oder Wagenpass
- Erlaubnis des Fahrzeughalter, sofern Fahrer und Halter nicht identisch sind

Die Online-Nennung wird von uns ausgedruckt und ist incl. Haftungsverzicht vor Ort zu unterschreiben.

Ohne diese Unterlagen erfolgt keine Zulassung zum Befahren der Strecke.

Die bei der Papierabnahme ausgehändigten Startnummern sind gut sichtbar auf beiden Seiten des Fahrzeuges anzubringen.

Der Ausrichter achtet auf den technischen Zustand der Fahrzeuge und kann jederzeit eine Überprüfung durch einen Instruktor / Kfz-Meister veranlassen. Werden Mängel festgestellt, kann das Fahrzeug nicht teilnehmen!

8. Sicherheit

Auto: Es besteht Helmpflicht für Fahrer und Beifahrer (Helm mit ECE-Kennzeichnung, bei Fahrten mit offenen Fahrzeugen ein Integral-Helm). Festes Schuhwerk ist vorgeschrieben und körperbedeckende feuerhemmende Kleidung oder Fahreranzüge werden dringend empfohlen.

Motorrad: Eine Motorradbekleidung incl. Protektoren und Rückenprotector und natürlich auch ein Integralhelm.

Am Motorrad muss alles echte Glas mit Tesa Krepp abgeklebt sein und die Spiegel sollten möglichst abgebaut werden.

9. Fahrerbesprechung

Jeder Fahrer, dessen Fahrzeug zur Teilnahme an dem Training berechtigt ist, muss die Online-Fahrerbesprechung intensiv verinnerlichen und bestätigt dies durch seine Unterschrift.

Auch die Teilnahme an Besprechung vor Ort ist für alle Teilnehmer verpflichtend!

10. Haftungsausschluss

An der Teilnahme des Trainings sind nur diejenigen Personen berechtigt, die die Haftungsausschlussklärung des Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG unterschrieben abgegeben haben. Dies gilt für alle Fahrer und Beifahrer. Die Haftungsausschlussklärung wird der Nennung beigelegt.

Auch ist die Haftung der Teilnehmer untereinander ausgeschlossen, außer bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit!

11. Schäden und Versicherung

Der Ausrichter hat eine Veranstalter-Haftpflicht abgeschlossen. Von Teilnehmern verursachte Schäden, die nicht durch diese Versicherung gedeckt sind (z.B. Leitplankenschäden etc.) und auch Abschleppvorgänge mit dem Abschlepp-Kranwagen gehen zu Lasten des Teilnehmers!

12. Lärmüberwachung

Das Fahrtraining entspricht etwa der DMSB-Fahrzeug-Schalleistungsklasse C 2

Zur Überwachung der Einhaltung der Grenzwerte wird ausschließlich nach der DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil, Kapitel II) verfahren. Die Überwachung erfolgt während des gesamten Trainingstages.

Folgende Grenzwerte dürfen nicht überschritten werden:

126 db (A) (LWA-Verfahren), ca. 93 db (A) (LP-Verfahren)

Alle Fahrzeuge müssen während gesamten Trainingstages die vom Ausrichter zur Verfügung gestellten Transponder, den Vorgaben entsprechend, am Fahrzeug angebracht haben. Der Ausrichter ist berechtigt, anhand des Lärmüberwachungssystems oder von Handmessungen die Fahrzeuge ohne Rückerstattung des Nenngeldes von der weiteren Teilnahme auszuschließen, die einen der angegebenen Grenzwerte überschreiten.

13. Allgemeine und besondere Nutzungsbedingungen Bilster Berg Drive Resort:

Die Bilster Berg Drive Resort GmbH & Co. KG fühlt sich in besonderem Maße der Einhaltung von Sicherheits-, Immissions- und Umweltbelangen beim Betrieb ihrer Anlage und deren Nutzung verpflichtet. Sie ist verpflichtet, Vorgaben und Auflagen der Bau- und Betriebsgenehmigung nach dem Bundesimmissionsschutzgesetz unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten einzuhalten. Zuwiderhandlungen können zum sofortigen Erlöschen der Betriebsgenehmigung führen und damit jegliche weitere Nutzung der Strecke unmöglich machen, zumindest aber erhebliche Einschränkungen bewirken. Auf der gesamten Anlage gelten die „Allgemeine und besondere Nutzungsbedingungen Bilster Berg Drive Resort“. Den Aushang finden Sie im Schaukasten gegenüber Eingang Ostschleifenterrasse.

14. Foto-, Video - und Tonaufnahmen

Durch die Anmeldung erklären alle Beteiligten ihr ausdrückliches Einverständnis, dass der Ausrichter bzw. von diesem Beauftragte Foto-, Video- und Tonaufnahmen von ihnen und ihren Fahrzeugen machen dürfen und diese für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit sowie auch zu Vermarktungszwecken unentgeltlich nutzen dürfen.

Die Veröffentlichung auf Homepage, Facebook und Youtube, Instagram sowie anderen sozialen Medien zur Ansicht und zum Download ist hier auch eingeschlossen.