

→ Änderung vorbehalten !

Drivers Race Day Trackday für Auto / Testtag für Rennwagen Samstag, den 27.04.2024

Konzept: Sport = max 129 dB und max 35 Fahrzeuge

Race = max 132 dB und nur 25 Fahrzeuge = höherer Preis

(Lärmwerte gemäß BB-Lärmmessung Vorbeifahrt, d.h. 96 dB im Stand entsprechen ungefähr 129 dB am BB)

Papierabnahme: Gruppe 1-2 **ab 08:30** BOX **B8** im unteren Fahrerlager
Gruppe 3-4 **ab 10:00**

→ Fahrerbesprechung I:

09:15

10:00 – 10:30 h	geführte Runden BB-Neulinge	Sport/ Race	Stint 1
10:30 – 11:00 h	freies Fahrtraining Gruppe 2	Race	Stint 2
11:00 – 11:30 h	freies Fahrtraining Gruppe 1	Sport	Stint 3
11:30 – 12:00 h	freies Fahrtraining Gruppe 2	Race	Stint 4
12:00 – 12:30 h	freies Fahrtraining Gruppe 1	Sport	Stint 5
12:30 – 13:00 h	freies Fahrtraining Gruppe 2	Race	Stint 6
13:00 – 13:30 h	freies Fahrtraining Gruppe 1	Sport	Stint 7
13:30 – 14:00 h	freies Fahrtraining Gruppe 2	Race	Stint 8

→ Fahrerbesprechung II:

13:15

14:00 – 14:30 h	geführte Runden BB-Neulinge	Sport/ Race	Stint 9
14:30 – 15:00 h	freies Fahrtraining Gruppe 4	Race	Stint 10
15:00 – 15:30 h	freies Fahrtraining Gruppe 3	Sport	Stint 11
15:30 – 16:00 h	freies Fahrtraining Gruppe 4	Race	Stint 12
16:00 – 16:30 h	freies Fahrtraining Gruppe 3	Sport	Stint 13
16:30 – 17:00 h	freies Fahrtraining Gruppe 4	Race	Stint 14
17:00 – 17:30 h	freies Fahrtraining Gruppe 3	Sport	Stint 15
17:30 – 18:00 h	freies Fahrtraining Gruppe 4	Race	Stint 16

Preise: Gruppe 1/3 **Sport**: 1 Stint **99 €**, 2 Stints **189 €**, 3 Stints **269 €**, 4 Stints = **349 €**

Gruppe 2/4 **Race**: 1 Stint **119 €**, 2 Stints **219 €**, 3 Stints **309 €**, 4 Stints = **399 €**

Doppelgruppe 1 & 3 bzw. 2 & 4 (Vor- & Nachmittag) **Sport = 649 € Race = 749 €**

Sonderpreis geführter Stint 1 oder 9 (**Pflicht für BB-Neulinge**) bei Buchung Gruppe **Race (2/4) 50 €**

Beifahrer **20 €**, 2. Fahrer **50 €**, Zuschauer (ab 16 Jahre) **5 €**

Wichtig: sobald ein Fahrzeug aus der Gruppe **Sport** **erstmalig die 129 dB überschreitet**, wird der Teilnehmer verwahrt und kann nachbessern oder in einem höheren Gang fahren.

Überschreitet das Fahrzeug **das 2. Mal die 129 dB** eindeutig zugeordnet, **zahlt der TN die Differenz zwischen Sport & Race** für diesen **und** alle weiteren Stints **nach!!**