

**Premiere!!!**  
**Bikers After-Work am Bilster Berg**  
**Speziell für erfahrene Trackdayfahrer**  
**Mittwoch, den 12.06.2024 ab 15:30**

**Konzept: max 70 Fahrzeuge mit max 132 dB**  
**und 4 Stunden Fahrzeit unterbrochenes Open Pit**

Wir lassen **alle 40 Minuten bis zu 35 Fahrzeuge** raus. Sobald Teilnehmer die Strecke verlassen, können Weitere auf die Strecke. Wir zeigen euch die Belegung an.

**Einlass: ab 13:30 Uhr**

**Papierabnahme: ab 14:00** Box **B8** im unteren Fahrerlager

**→ Fahrerbesprechung: 15:00 Uhr (Box B8)**

|                 |                              |              |                         |
|-----------------|------------------------------|--------------|-------------------------|
| 15:30 – 16:10 h | 3 geführte Runden, Rest frei | <b>Race</b>  | (Rundenzeit < 2:00 min) |
| 16:10 – 16:50 h | 3 geführte Runden, Rest frei | <b>Sport</b> | (Rundenzeit < 2:10 min) |
| 16:50 – 17:30 h | freies Fahrtraining          | <b>Race</b>  |                         |
| 17:30 – 18:10 h | freies Fahrtraining          | <b>Sport</b> |                         |
| 18:10 – 18:50 h | freies Fahrtraining          | <b>Race</b>  |                         |
| 18:50 – 19:30 h | freies Fahrtraining          | <b>Sport</b> |                         |

Die Einteilung **Sport** und **Race** dient zur groben Orientierung und soll euch nur die Möglichkeit geben, etwas mehr für Homogenität zu sorgen.

**Wichtig:** sobald ein Fahrzeug **erstmalig die 132 dB überschreitet**, wird der Teilnehmer verwarnet und kann nachbessern oder in einem höheren Gang fahren.

**Überschreitet** das Fahrzeug **das 2. Mal die 132 dB** eindeutig zugeordnet, **kann der TN vom weiteren Fahrbetrieb ausgeschlossen werden, sofern das Lärmkontingent knapp werden könnte!!**

**Ganz Wichtig:** Das Konzept funktioniert nur, wenn ihr euch nicht überschätzt und Rücksicht aufeinander nehmt. Nur damit können Unterbrechungen vermieden werden!!!